

3 1761 11632739 6

53-225



Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

## Special Surveys Program

## Programme des enquêtes spéciales

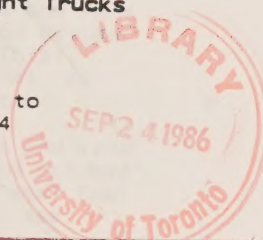
Government  
Publications

Fuel Consumption  
Survey - Light Trucks  
and Vans

October 1983 to  
December 1984

Enquête sur la consommation de  
carburant - Camionnettes et  
fourgonnettes

Octobre 1983 à décembre  
1984



Canada





Statistics Canada

Household Surveys  
Division

Special Surveys  
Program

Statistique Canada

Division des enquêtes-  
ménages

Programme des enquêtes  
spéciales

Government  
Publications

**Fuel Consumption  
Survey - Light Trucks  
and Vans**

October 1983 to  
December 1984

**Enquête sur la consommation de  
carburant - Camionnettes et  
fourgonnettes**

Octobre 1983 à décembre  
1984

Published under the  
authority of the  
Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada  
should be credited when  
reproducing or quoting  
any part of this  
document

© Minister of Supply  
and Services Canada  
1986

Publication autorisée par le  
ministre des Approvisionnements  
et Services Canada

Reproduction ou citation  
autorisées sous réserve  
d'indication de la source:  
Statistique Canada

© Ministre des Approvision-  
nements et Services Canada 1986

September 1986  
8-5400-503

Catalogue 53-225

ISSN 0828-8801


Ottawa

Septembre 1986  
8-5400-503

Catalogue 53-225

ISSN 0828-8801

Ottawa



Digitized by the Internet Archive  
in 2023 with funding from  
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761116327396>



## TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Summary of Results	6
Table	
1. Personal Use Light Trucks and Vans Operated During the Period October 1983 to December 1984 - Average Number of Vehicles Operated, by Model Year Class, Province and Quarter	7
2. Personal Use Light Trucks and Vans Operated During the Period October 1983 to December 1984 - Total Kilometres Driven, by Model Year Class, Province and Quarter	9
3. Personal Use Light Trucks and Vans Operated During the Period October 1983 to December 1984 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Quarter	11
4. Personal Use Light Trucks and Vans Operated During the Period October 1983 to December 1984 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Quarter	13
5. Personal Use Light Trucks and Vans Operated During the Period October 1983 to December 1984 - Average Number of Kilometres Driven per Vehicle, by Model Year Class, Province and Quarter	15
6. Personal Use Light Trucks and Vans Operated During the Period October 1983 to December 1984 - Average Number of Litres Consumed Per Vehicle, by Model Year Class, Province and Quarter	17
7. Personal Use Light Trucks and Vans Operated During the Period October 1983 to December 1984 - Average Price Paid Per Litre, by Fuel Type, Province and Quarter	19
Appendix	
A. Sampling Variability of the Estimates	21
B. Methodology	23

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Sommaire des résultats	6
Tableau	
1. Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles d'octobre 1983 à décembre 1984 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année du véhicule, la province et le trimestre	7
2. Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles d'octobre 1983 à décembre 1984 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du véhicule, la province et le trimestre	9
3. Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles d'octobre 1983 à décembre 1984 - Quantité totale de carburant consommée, selon l'année du véhicule, la province et le trimestre	11
4. Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles d'octobre 1983 à décembre 1984 - Taux pondéré de consommation, selon l'année du véhicule, la province et le trimestre	13
5. Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles d'octobre 1983 à décembre 1984 - Nombre moyen de kilomètres parcourus par véhicule, selon l'année du véhicule, la province et le trimestre	15
6. Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles d'octobre 1983 à décembre 1984 - Nombre moyen de litres consommés par véhicule, selon l'année du véhicule, la province et le trimestre	17
7. Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles d'octobre 1983 à décembre 1984 - Prix moyen payé par litre, selon le genre de carburant, la province et le trimestre	19
Appendice	
A. Variance d'échantillonnage des estimations	21
B. Méthodologie	23

TABLE OF CONTENTS - ConcludedTABLE DES MATIÈRES - fin

	Page
<b>Text Table</b>	
I. Survey Response Rates and Eligibility Rates for the Period October to December 1983	26
II. Survey Response Rates and Eligibility Rates for the Period January to March 1984	27
III. Survey Response Rates and Eligibility Rates for the Period April to June 1984	28
IV. Survey Response Rates and Eligibility Rates for the Period July to September 1984	29
V. Survey Response Rates and Eligibility Rates for the Period October to December 1984	30

	Page
<b>Tableau Explicatif</b>	
I. Taux de renvoi et d'admissibilité pour la période d'octobre à décembre 1983	26
II. Taux de renvoi et d'admissibilité pour la période de janvier à mars 1984	27
III. Taux de renvoi et d'admissibilité pour la période d'avril à juin 1984	28
IV. Taux de renvoi et d'admissibilité pour la période de juillet à septembre 1984	29
V. Taux de renvoi et d'admissibilité pour la période d'octobre à décembre 1984	30



## INTRODUCTION

This survey originated in 1979 from a proposal to the Special Surveys Division at Statistics Canada by the Strategic Studies Branch of Transport Canada to monitor the fuel consumption and fuel economy of personal use passenger cars operated in Canada. Given the successful experience, Transport Canada proposed to Statistics Canada to expand the coverage of the survey to personal use light trucks and vans in operation. This expansion took place in 1981.

In order to assess strategies and monitor an effective conservation program for personal use vehicles, it is necessary to understand the current and evolving patterns of vehicle's usage, fuel consumption, economic cost for gasoline and average technical efficiencies achieved by this fleet.

The purpose of conducting this survey is to establish a data base concerning personal use of the passenger cars, light trucks and vans in Canada which would contain the following information:

total distance travelled,

total amount of fuel consumed,

average distance obtained per unit of fuel,

total expenditures on fuel,

seasonal fluctuations in fuel consumption and in distance travelled.

This project provides essential information to a variety of government and industry organizations for policy formulation and implementation in the energy field. Among the needs served by this data base are the monitoring of passenger car, light truck and van fuel economy standards.

To meet these objectives, a monthly survey has been developed and was first implemented in July 1979. From July 1979 to September 1981, the survey was only covering the passenger cars. Since October 1981, its coverage has been expanded to include light trucks and vans. A telephone interview is conducted to trace selected vehicles to the registered owners. A fuel purchase diary is then mailed to the principal driver of the vehicle. The results are tabulated on a

L'enquête sur la consommation de carburant a pris naissance en 1979 à la suite d'une proposition faite à la Division des enquêtes spéciales de Statistique Canada par la Direction des études stratégiques de Transports Canada pour estimer la consommation et les économies de carburant des voitures particulières utilisées à des fins personnelles qui circulent au Canada. Suite aux succès obtenus, Transports Canada a proposé à Statistique Canada d'élargir le champ de l'enquête aux camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles à compter de 1981.

Pour évaluer les stratégies de conservation de l'énergie et l'efficacité des programmes d'économie à l'égard de tels véhicules, il est essentiel de bien comprendre les caractéristiques présentes et futures de l'utilisation des véhicules à usage personnel, de la consommation de carburant, du coût de l'essence et de l'efficacité technique moyenne de cette catégorie de véhicules.

L'enquête vise à établir une base de données sur l'utilisation de voitures particulières, camionnettes et fourgonnettes à des fins personnelles au Canada. Celle-ci nous renseignera sur les éléments suivants:

distance totale parcourue,

quantité totale de carburant consommé,

distance moyenne parcourue par unité de carburant,

dépenses totales en carburant,

fluctuations saisonnières de la consommation de carburant et des distances parcourues.

Ces renseignements essentiels sont communiqués à divers organismes publics et privés, qui les utilisent pour formuler et appliquer des politiques énergétiques. La base de données sert, entre autres, à contrôler les normes d'économie de carburant des voitures particulières, des camionnettes et des fourgonnettes.

Pour recueillir ces renseignements, une enquête mensuelle a été lancée en juillet 1979. De juillet 1979 à septembre 1981, l'enquête n'a couvert que les voitures particulières. Les camionnettes et les fourgonnettes y furent ajoutées à compter d'octobre 1981. L'enquête se déroule de la façon suivante: on procède d'abord à des interviews téléphoniques pour identifier les propriétaires des véhicules choisis et on poste ensuite à tous les conducteurs principaux de ces véhicules un carnet où ils



quarterly basis and are released in quarterly bulletins for passenger cars and in annual bulletins similar to this one for light trucks and vans.

For further information on the Fuel Consumption Survey please contact:

Mr. Phil Stevens,  
Project Manager,  
Statistics Canada,  
Household Surveys  
Division,  
3-C3 Jean Talon  
Building,  
Ottawa, Ontario,  
K1A 0T6  
(613) 990-9475

Mr. John J. Lawson,  
Chief, Evaluation  
and Data Systems,  
Traffic Safety,  
Transport Canada,  
Place de Ville,  
Ottawa, Ontario,  
K1A 0N5  
(613) 998-1941

## SUMMARY OF RESULTS

Approximately 1.4 million personal use light trucks and vans were operated in Canada during the period January to December 1984. These vehicles were driven 23.4 billion kilometres, an average of approximately 16 900 kilometres each. They consumed approximately 4.4 billion litres of fuel, an average of about 3 200 litres each. The overall fuel consumption ratio during this one year period was 18.8 litres per 100 kilometres.

## NOTE

This publication covers 5 quarters, from October 1983 to December 1984. Unlike the two previous publications from Statistics Canada (Catalogue 53-225), annual estimates presented in this bulletin refer to the period January to December 1984.

Because of this shift in the reference period, a noticeable increase (compared to the figures that would have been obtained with the former reference period) has occurred in annual estimates for the 1983 model year presented in tables 1, 2 and 3. However, this change will produce little or no effect in all other figures.

Users who would like to get any of the annual estimates for years 1982 and 1983 (January to December 1982 and January to December 1983) can obtain these by contacting Mr. Phil Stevens at (613) 990-9475.

notent leurs achats de carburant. Les résultats sont totalisés tous les trimestres. Ceux des voitures particulières sont publiés trimestriellement sous forme de bulletin alors que ceux des camionnettes et des fourgonnettes sont regroupés annuellement dans des bulletins semblables à celui-ci.

Pour obtenir de plus amples renseignements au sujet de l'enquête sur la consommation de carburant, s'adresser à:

M. Phil Stevens  
Chargé de projet  
Statistique Canada  
Division des enquêtes-  
ménages  
3-C3 Immeuble Jean-Talon  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6  
(613) 990-9475

M. John J. Lawson  
Chef, Évaluation  
et systèmes de  
données  
Sécurité Routière  
Transports Canada  
Place de Ville  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0N5  
(613) 998-1941

## SOMMAIRE DES RÉSULTATS

Environ 1.4 million de camionnettes et fourgonnettes ont été utilisées à des fins personnelles au Canada entre janvier et décembre 1984. Ces véhicules ont parcouru 23.4 milliards de kilomètres, soit une moyenne d'environ 16 900 kilomètres par véhicule. Ils ont consommé 4.4 milliards de litres de carburant, pour une moyenne d'environ 3 200 litres chacun. Le taux pondéré global de consommation de carburant au cours de cette année a été de 18.8 litres aux 100 kilomètres.

## NOTA

La présente publication couvre la période d'octobre 1983 à décembre 1984, c'est-à-dire 5 trimestres. Contrairement aux deux publications précédentes (no 53-225 au catalogue de Statistique Canada), les estimations annuelles présentées dans ce bulletin sont basées sur la période allant de janvier à décembre 1984.

Suite à ce décalage, une hausse notable (par rapport aux estimations que l'on aurait obtenues selon l'ancienne période de référence) s'est produite dans les estimations annuelles pour les modèles 1983 présentées aux tableaux 1, 2 et 3. Cependant, ce changement ne causera peu ou pas d'effet sur les autres estimations.

Les utilisateurs qui voudraient obtenir des estimations annuelles pour les années 1982 et 1983 (périodes de janvier à décembre 1982 et de janvier à décembre 1983) peuvent en faire la demande en s'adressant à M. Phil Stevens au numéro (613) 990-9475.



TABLE 1. Personal Use Light Trucks and Vans Operated During the Period October 1983 to December 1984 - Average Number of Vehicles Operated, by Model Year Class,(1) Province and Quarter

TABLEAU 1. Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles d'octobre 1983 à décembre 1984 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année du véhicule(1), la province et le trimestre

	Model year class - Année du véhicule		Total(2)
Province	1983	1982 and previous	
		1982 et années antérieures	
<b>Newfoundland - Terre-Neuve</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	1.800 (E)	34.100 (F)	35.800 (F)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	3.500 (F)	39.900 (E)	43.300 (E)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	3.900 (F)	37.600 (F)	41.500 (F)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	3.100 (E)	34.600 (F)	37.700 (E)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	3.600 (F)	38.800 (E)	42.400 (E)
Year 1984 - Année 1984	3.500 (E)	37.700 (D)	41.200 (D)
<b>Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	(3)	2.500 (E)	2.600 (E)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	(3)	2.300 (F)	2.400 (E)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	(3)	2.400 (E)	2.500 (E)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	(3)	2.000 (E)	2.100 (E)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	(3)	1.800 (E)	1.800 (E)
Year 1984 - Année 1984	(3)	2.100 (D)	2.200 (D)
<b>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	3.700 (D)	59.500 (E)	63.200 (E)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	5.300 (D)	54.500 (F)	59.900 (E)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	5.400 (D)	58.100 (E)	63.500 (E)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	6.000 (C)	60.200 (E)	66.200 (E)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	5.800 (D)	57.900 (E)	63.800 (E)
Year 1984 - Année 1984	5.600 (C)	57.700 (D)	63.300 (D)
<b>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	3.400 (E)	54.800 (E)	58.100 (E)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	4.300 (E)	53.800 (F)	58.100 (F)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	5.500 (D)	56.200 (E)	61.700 (E)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	5.600 (D)	48.200 (E)	53.800 (E)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	5.400 (E)	51.100 (E)	56.500 (E)
Year 1984 - Année 1984	5.200 (C)	52.300 (D)	57.500 (D)
<b>Québec</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	8.700 (E)	165.200 (G)	173.900 (F)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	10.600 (E)	119.700 (E)	130.300 (E)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	10.500 (E)	111.900 (E)	122.400 (E)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	11.700 (G)	93.400 (E)	105.200 (E)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	9.800 (E)	100.600 (E)	110.400 (E)
Year 1984 - Année 1984	10.700 (E)	106.400 (D)	117.100 (D)
<b>Ontario</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	17.100 (D)	405.600 (E)	422.700 (E)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	21.800 (D)	376.800 (E)	398.600 (E)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	24.700 (D)	349.000 (D)	373.700 (D)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	28.700 (D)	355.300 (D)	383.900 (D)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	27.800 (D)	424.100 (F)	451.900 (F)
Year 1984 - Année 1984	25.700 (C)	376.300 (D)	402.000 (D)

See footnote(s) at end of table.  
Voir note(s) à la fin du tableau.

**TABLE 1. Personal Use Light Trucks and Vans Operated During the Period October 1983 to December 1984 - Average Number of Vehicles Operated, by Model Year Class,(1) Province and Quarter - Concluded**

**TABLÉAU 1. Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles d'octobre 1983 à décembre 1984 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année du véhicule(1), la province et le trimestre - fin**

Province	Model year class - Année du véhicule		Total(2)
	1983	1982 and previous 1982 et années antérieures	
<b>Manitoba</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	2.700 (E)	68.800 (E)	71.500 (E)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	4.200 (E)	58.700 (F)	62.900 (E)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	4.600 (E)	64.400 (E)	69.000 (E)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	4.000 (E)	51.100 (F)	55.100 (E)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	4.300 (E)	66.200 (E)	70.500 (E)
Year 1984 - Année 1984	4.300 (D)	60.100 (D)	64.400 (D)
<b>Saskatchewan</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	4.600 (E)	112.500 (E)	117.100 (E)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	7.000 (E)	100.100 (F)	107.100 (F)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	8.700 (E)	114.200 (E)	122.900 (E)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	9.000 (E)	116.600 (E)	125.500 (E)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	9.900 (E)	106.900 (F)	116.800 (E)
Year 1984 - Année 1984	8.600 (D)	109.400 (D)	118.100 (D)
<b>Alberta</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	10.700 (D)	276.900 (E)	287.600 (E)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	9.200 (E)	256.500 (E)	265.600 (E)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	14.500 (E)	254.700 (E)	269.200 (E)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	16.500 (E)	259.600 (E)	276.100 (E)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	18.600 (D)	234.300 (E)	252.900 (E)
Year 1984 - Année 1984	14.700 (D)	251.300 (D)	266.000 (D)
<b>British Columbia - Colombie-Britannique</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	8.000 (D)	242.200 (E)	250.300 (D)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	10.900 (D)	236.700 (E)	247.600 (E)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	11.500 (D)	230.300 (E)	241.800 (D)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	14.700 (D)	244.900 (E)	259.500 (E)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	14.200 (D)	250.900 (E)	265.100 (E)
Year 1984 - Année 1984	12.800 (C)	240.700 (D)	253.500 (D)
<b>TOTAL(2)</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	60.800 (C)	1,422,000 (D)	1,482,900 (D)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	76.900 (C)	1,299,100 (D)	1,375,900 (D)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	89.500 (C)	1,278,700 (C)	1,368,200 (C)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	99.200 (D)	1,265,800 (C)	1,365,100 (C)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	99.500 (C)	1,332,600 (D)	1,432,100 (D)
Year 1984 - Année 1984	91.300 (C)	1,294,000 (C)	1,385,300 (C)

(1) For these quarters, 1984 model year vehicles were not included.

(1) Les données pour ces trimestres ne portent pas sur les modèles 1984.

(2) Figures may not add to totals due to rounding.

(2) Les totaux peuvent ne pas coïncider en raison de l'arrondissement des données.

(3) The sample size is too low to release the estimate.

(3) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.



TABLE 2. Personal Use Light Trucks and Vans Operated During the Period October 1983 to December 1984 - Total Kilometres Driven, by Model Year Class,(1) Province and Quarter

TABLEAU 2. Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles d'octobre 1983 à décembre 1984 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du véhicule(1), la province et le trimestre

	Model year class - Année du véhicule		Total (2)
Province	1983	1982 and previous 1982 et années antérieures	
	thousands of kilometres - milliers de kilomètres		
<b>Newfoundland - Terre-Neuve</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	11 598 (G)	129 631 (G)	141 229 (G)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	11 899 (F)	132 624 (F)	144 523 (F)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	18 055 (G)	161 207 (F)	179 262 (F)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	20 040 (G)	157 020 (F)	177 060 (F)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	14 597 (F)	127 468 (G)	142 066 (F)
Year 1984 - Année 1984	64 592 (E)	578 319 (E)	642 911 (E)
<b>Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	(3)	8 902 (F)	10 023 (F)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	(3)	6 691 (F)	6 964 (F)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	(3)	7 336 (F)	7 884 (F)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	(3)	7 786 (F)	9 265 (G)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	(3)	6 349 (F)	6 811 (F)
Year 1984 - Année 1984	(3)	28 162 (E)	30 923 (E)
<b>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	21 094 (F)	257 719 (F)	278 814 (F)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	29 615 (F)	175 979 (G)	205 594 (F)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	31 214 (E)	251 614 (G)	282 828 (G)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	36 618 (F)	250 113 (F)	288 731 (F)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	32 117 (F)	300 826 (G)	332 943 (F)
Year 1984 - Année 1984	131 563 (E)	978 533 (E)	1 110 096 (E)
<b>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	20 782 (F)	211 083 (F)	231 865 (F)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	20 824 (F)	196 700 (G)	217 524 (F)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	27 660 (F)	262 222 (F)	289 882 (F)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	46 704 (F)	211 357 (G)	258 061 (F)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	31 661 (F)	186 656 (F)	218 317 (F)
Year 1984 - Année 1984	126 849 (E)	856 935 (E)	983 784 (E)
<b>Québec</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	49 690 (E)	609 829 (F)	659 519 (F)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	46 425 (E)	395 569 (E)	441 994 (E)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	52 018 (E)	416 474 (E)	468 491 (E)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	64 949 (G)	418 804 (E)	483 753 (E)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	51 919 (E)	333 257 (E)	385 176 (E)
Year 1984 - Année 1984	215 310 (E)	1 564 104 (D)	1 779 414 (D)
<b>Ontario</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	96 360 (E)	1 483 673 (E)	1 580 033 (E)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	109 157 (E)	1 235 095 (E)	1 344 253 (E)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	128 177 (D)	1 451 876 (E)	1 580 053 (E)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	183 582 (E)	1 652 658 (E)	1 836 240 (E)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	158 177 (E)	1 833 497 (G)	1 991 674 (G)
Year 1984 - Année 1984	579 094 (D)	6 173 125 (E)	6 752 219 (E)

See footnote(s) at end of table.  
Voir note(s) à la fin du tableau.

**TABLE 2. Personal Use Light Trucks and Vans Operated During the Period October 1983 to December 1984 - Total Kilometres Driven, by Model Year Class,(1) Province and Quarter - Concluded**

**TABLEAU 2. Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles d'octobre 1983 à décembre 1984 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du véhicule(1), la province et le trimestre - fin**

	Model year class - Année du véhicule		Total(2)
Province	1983	1982 and previous	
		1982 et années antérieures	
thousands of kilometres - milliers de kilometres			
<b>Manitoba</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	14 746 (F)	277 834 (F)	292 580 (F)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	21 311 (F)	203 604 (F)	224 915 (F)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	29 747 (F)	253 541 (F)	283 288 (F)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	24 934 (F)	236 643 (G)	261 577 (G)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	20 322 (F)	225 736 (F)	246 059 (F)
Year 1984 - Année 1984	96 315 (E)	919 524 (E)	1 015 839 (E)
<b>Saskatchewan</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	28 744 (F)	454 012 (F)	482 756 (F)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	35 902 (F)	359 431 (G)	395 333 (F)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	55 203 (F)	485 531 (F)	540 734 (F)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	61 219 (F)	490 102 (F)	551 321 (F)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	50 639 (F)	408 299 (F)	458 938 (F)
Year 1984 - Année 1984	202 964 (E)	1 743 362 (E)	1 946 326 (E)
<b>Alberta</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	71 163 (E)	995 397 (F)	1 066 561 (F)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	47 294 (F)	1 247 169 (F)	1 294 463 (F)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	105 026 (E)	1 259 373 (F)	1 364 399 (E)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	138 490 (F)	1 559 772 (F)	1 698 262 (F)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	122 959 (E)	1 115 194 (E)	1 238 153 (E)
Year 1984 - Année 1984	413 769 (E)	5 181 507 (E)	5 595 276 (E)
<b>British Columbia - Colombie-Britannique</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	38 582 (F)	687 921 (E)	726 503 (E)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	43 027 (E)	731 380 (E)	774 407 (E)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	63 228 (E)	754 908 (E)	818 136 (E)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	88 816 (E)	953 373 (F)	1 042 189 (F)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	66 239 (E)	845 893 (E)	912 131 (E)
Year 1984 - Année 1984	261 309 (D)	3 285 554 (E)	3 546 863 (D)
<b>TOTAL(2)</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	353 899 (D)	5 116 003 (D)	5 469 902 (D)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	365 728 (D)	4 684 241 (D)	5 049 969 (D)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	510 876 (D)	5 304 081 (D)	5 814 957 (D)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	668 830 (D)	5 937 628 (D)	6 606 459 (D)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	549 092 (D)	5 383 175 (E)	5 932 267 (E)
Year 1984 - Année 1984	2 094 526 (C)	21 309 126 (D)	23 403 652 (D)

(1) For these quarters, 1984 model year vehicles were not included.

(1) Les données pour ces trimestres ne portent pas sur les modèles 1984.

(2) Figures may not add to totals due to rounding.

(2) Les totaux peuvent ne pas coïncider en raison de l'arrondissement des données.

(3) The sample size is too low to release the estimate.

(3) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.



**TABLE 3. Personal Use Light Trucks and Vans Operated During the Period October 1983 to December 1984 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class.(1) Province and Quarter**

**TABLEAU 3. Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles d'octobre 1983 à décembre 1984 - Quantité totale de carburant consommée, selon l'année du véhicule(1), la province et le trimestre**

Province	Model year class - Année du véhicule		Total :
	1983	1982 and previous 1982 et années antérieures	
thousands of litres - milliers de litres			
Newfoundland - Terre-Neuve			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	1 852 (H)	24 823 (G)	26 675 (F)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	1 845 (F)	28 565 (F)	30 410 (F)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	2 756 (F)	31 185 (F)	33 941 (F)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	2 748 (F)	26 881 (F)	29 630 (F)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	2 370 (F)	24 377 (F)	26 747 (F)
Year 1984 - Année 1984	9 719 (E)	111 009 (E)	120 728 (E)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	(3)	1 623 (F)	1 741 (F)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	(3)	1 345 (F)	1 374 (F)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	(3)	1 343 (F)	1 403 (F)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	(3)	1 311 (F)	1 432 (F)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	(3)	1 252 (F)	1 298 (F)
Year 1984 - Année 1984	(3)	5 251 (E)	5 506 (E)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	2 870 (F)	48 937 (F)	51 808 (F)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	4 325 (F)	35 751 (F)	40 076 (F)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	3 782 (E)	42 929 (F)	46 711 (F)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	4 985 (F)	40 154 (F)	45 139 (F)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	4 258 (E)	50 201 (F)	54 459 (F)
Year 1984 - Année 1984	17 350 (E)	169 035 (E)	186 385 (E)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	2 785 (F)	42 332 (F)	45 117 (F)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	3 360 (F)	40 845 (F)	44 205 (F)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	3 812 (F)	43 645 (F)	47 457 (F)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	5 479 (F)	37 316 (F)	42 794 (F)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	4 090 (F)	36 465 (F)	40 554 (F)
Year 1984 - Année 1984	16 740 (E)	158 270 (E)	175 010 (E)
Québec			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	6 530 (E)	124 312 (E)	130 842 (E)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	6 537 (E)	85 882 (E)	92 419 (E)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	6 218 (E)	79 309 (E)	85 526 (E)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	7 484 (G)	75 912 (E)	83 395 (E)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	7 222 (E)	70 436 (E)	77 659 (E)
Year 1984 - Année 1984	27 460 (E)	311 539 (D)	338 999 (D)
Ontario			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	13 722 (E)	292 071 (E)	305 793 (E)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	16 934 (E)	258 898 (E)	275 832 (E)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	16 680 (D)	261 717 (E)	278 397 (D)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	25 376 (E)	291 750 (E)	317 127 (E)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	23 283 (E)	333 513 (F)	356 796 (F)
Year 1984 - Année 1984	82 273 (D)	1 145 879 (E)	1 228 152 (E)

See footnote(s) at end of table.  
Voir note(s) à la fin du tableau.

**TABLE 3. Personal Use Light Trucks and Vans Operated During the Period October 1983 to December 1984 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class,(1) Province and Quarter - Concluded**

**TABLEAU 3. Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles d'octobre 1983 à décembre 1984 - Quantité totale de carburant consommée, selon l'année du véhicule(1), la province et le trimestre - fin**

	Model year class - Année du véhicule		Total (2)
Province	1983	1982 and previous 1982 et années antérieures	
	thousands of litres - milliers de litres		
<b>Manitoba</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	2 159 (F)	52 652 (F)	54 811 (F)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	3 304 (F)	43 561 (F)	46 865 (F)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	4 051 (F)	44 808 (F)	48 859 (F)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	3 232 (F)	43 103 (G)	46 335 (G)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	3 069 (F)	49 789 (F)	52 858 (F)
Year 1984 - Année 1984	13 656 (E)	181 262 (E)	194 918 (E)
<b>Saskatchewan</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	5 048 (F)	98 076 (F)	103 123 (F)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	6 200 (F)	65 684 (F)	71 884 (F)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	7 803 (F)	85 497 (F)	93 300 (F)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	9 305 (F)	86 146 (F)	95 451 (F)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	8 243 (F)	89 230 (F)	97 473 (F)
Year 1984 - Année 1984	31 550 (E)	326 558 (E)	358 108 (E)
<b>Alberta</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	12 037 (E)	228 975 (F)	241 012 (F)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	7 493 (F)	277 617 (G)	285 110 (G)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	16 637 (E)	232 359 (F)	248 996 (F)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	20 984 (F)	281 490 (F)	302 474 (F)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	21 222 (E)	243 108 (F)	264 331 (E)
Year 1984 - Année 1984	66 336 (E)	1 034 574 (E)	1 100 911 (E)
<b>British Columbia - Colombie-Britannique</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	5 071 (F)	138 998 (E)	144 069 (E)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	6 402 (F)	147 061 (E)	153 463 (E)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	8 288 (E)	144 796 (E)	153 083 (E)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	11 411 (E)	187 563 (F)	198 974 (F)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	9 965 (E)	167 046 (E)	177 011 (E)
Year 1984 - Année 1984	36 066 (D)	646 465 (E)	682 531 (E)
<b>TOTAL (2)</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	52 192 (D)	1 052 800 (D)	1 104 992 (D)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	56 428 (D)	985 211 (E)	1 041 638 (E)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	70 087 (D)	967 586 (D)	1 037 673 (D)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	91 125 (D)	1 071 626 (D)	1 162 751 (D)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	83 768 (D)	1 065 419 (E)	1 149 186 (E)
Year 1984 - Année 1984	301 407 (C)	4 089 842 (D)	4 391 249 (C)

(1) For these quarters, 1984 model year vehicles were not included.

(1) Les données pour ces trimestres ne portent pas sur les modèles 1984.

(2) Figures may not add to totals due to rounding.

(2) Les totaux peuvent ne pas coïncider en raison de l'arrondissement des données.

(3) The sample size is too low to release the estimate.

(3) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.



**TABLE 4. Personal Use Light Trucks and Vans Operated During the Period October 1983 to December 1984 - Fuel Consumption Ratio,(1) by Model Year Class,(2) Province and Quarter**

**TABLERAU 4. Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles d'octobre 1983 à décembre 1984 - Taux pondéré de consommation(1), selon l'année du véhicule(2), la province et le trimestre**

Province	Model year class - Année du véhicule				Total	
	1983		1982 and previous			
			1982 et années antérieures			
	L/100 km(3)	MPG(4)	L/100 km(3)	MPG(4)	L/100 km(3)	MPG(4)
<b>Newfoundland - Terre-Neuve</b>						
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	16.0 (F)	17.7	19.1 (D)	14.7	18.9 (D)	14.8
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	15.5 (E)	18.2	21.5 (E)	13.1	21.0 (E)	13.4
April-June 1984 - Avril-juin 1984	15.3 (E)	18.5	19.3 (D)	14.6	18.9 (D)	14.9
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	13.7 (E)	20.6	17.1 (D)	16.5	16.7 (D)	16.9
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	16.2 (D)	17.4	19.1 (D)	14.8	18.8 (D)	15.0
Year 1984 - Année 1984	15.0 (D)	18.8	19.2 (C)	14.7	18.8 (C)	15.0
<b>Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard</b>						
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	(5)		18.2 (D)	15.5	17.4 (E)	16.2
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	(5)		20.1 (E)	14.0	19.7 (E)	14.3
April-June 1984 - Avril-juin 1984	(5)		18.3 (D)	15.4	17.8 (D)	15.9
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	(5)		16.8 (E)	16.8	15.5 (E)	18.3
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	(5)		19.7 (D)	14.3	19.1 (E)	14.8
Year 1984 - Année 1984	(5)		18.6 (D)	15.1	17.8 (D)	15.8
<b>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</b>						
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	13.6 (E)	20.7	19.0 (E)	14.9	18.6 (E)	15.2
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	14.6 (E)	19.3	20.3 (E)	13.9	19.5 (D)	14.5
April-June 1984 - Avril-juin 1984	12.1 (D)	23.3	17.1 (E)	16.5	16.5 (E)	17.1
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	12.9 (E)	21.9	16.1 (E)	17.6	15.6 (E)	18.0
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	13.3 (E)	21.3	16.7 (E)	16.9	16.4 (D)	17.3
Year 1984 - Année 1984	13.2 (D)	21.4	17.3 (D)	16.3	16.8 (D)	16.8
<b>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</b>						
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	13.4 (D)	21.1	20.1 (D)	14.1	19.5 (D)	14.5
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	16.1 (D)	17.5	20.8 (D)	13.6	20.3 (D)	13.9
April-June 1984 - Avril-juin 1984	13.8 (D)	20.5	16.6 (D)	17.0	16.4 (D)	17.2
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	11.7 (E)	24.0	17.7 (D)	16.0	16.6 (D)	17.0
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	12.9 (D)	21.9	19.5 (E)	14.4	18.6 (E)	15.2
Year 1984 - Année 1984	13.2 (D)	21.4	18.5 (D)	15.3	17.8 (C)	15.9
<b>Québec</b>						
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	13.1 (D)	21.5	20.4 (D)	13.8	19.8 (D)	14.0
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	14.1 (D)	20.0	21.7 (D)	13.0	20.9 (D)	13.5
April-June 1984 - Avril-juin 1984	12.0 (C)	23.6	19.0 (D)	14.6	18.3 (D)	15.5
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	11.5 (C)	24.5	18.1 (D)	15.6	17.2 (C)	16.4
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	13.9 (D)	20.3	21.1 (D)	13.4	20.2 (D)	14.0
Year 1984 - Année 1984	12.8 (C)	22.1	19.9 (C)	14.2	19.1 (C)	14.8
<b>Ontario</b>						
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	14.2 (C)	19.8	19.7 (D)	14.3	19.4 (D)	14.6
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	15.5 (D)	18.2	21.0 (C)	13.5	20.5 (C)	13.8
April-June 1984 - Avril-juin 1984	13.0 (C)	21.7	18.0 (C)	15.7	17.6 (C)	16.0
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	13.8 (D)	20.4	17.7 (C)	16.0	17.3 (C)	16.3
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	14.7 (D)	19.2	18.2 (E)	15.5	17.9 (E)	15.8
Year 1984 - Année 1984	14.2 (C)	19.9	18.6 (D)	15.2	18.2 (C)	15.5

See footnote(s) at end of table.  
Voir note(s) à la fin du tableau.

**TABLE 4. Personal Use Light Trucks and Vans Operated During the Period October 1983 to December 1984 - Fuel Consumption Ratio,(1) by Model Year Class,(2) Province and Quarter - Concluded**

**TABLEAU 4. Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles d'octobre 1983 à décembre 1984 - Taux pondéré de consommation(1), selon l'année du véhicule(2), la province et le trimestre - fin**

Province	Model year class - Année du véhicule				Total	
	1983		1982 and previous			
			1982 et années antérieures			
	L/100 km(3)	MPG(4)	L/100 km(3)	MPG(4)	L/100 km(3)	MPG(4)
<b>Manitoba</b>						
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	14.6 (D)	19.3	19.0 (E)	14.9	18.7 (E)	15.1
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	15.5 (E)	18.2	21.4 (E)	13.2	20.8 (E)	13.5
April-June 1984 - Avril-juin 1984	13.6 (E)	20.7	17.7 (E)	16.0	17.2 (E)	16.4
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	13.0 (D)	21.8	18.2 (D)	15.5	17.7 (D)	15.9
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	15.1 (D)	18.7	22.1 (E)	12.8	21.5 (E)	13.1
Year 1984 - Année 1984	14.2 (D)	19.9	19.7 (D)	14.3	19.2 (D)	14.7
<b>Saskatchewan</b>						
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	17.6 (E)	16.1	21.6 (D)	13.1	21.4 (D)	13.2
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	17.3 (D)	16.3	18.3 (E)	15.4	18.2 (E)	15.5
April-June 1984 - Avril-juin 1984	14.1 (D)	20.0	17.6 (D)	16.0	17.3 (D)	16.4
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	15.2 (E)	18.6	17.6 (E)	16.1	17.3 (E)	16.3
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	16.3 (E)	17.3	21.9 (E)	12.9	21.2 (D)	13.3
Year 1984 - Année 1984	15.5 (D)	18.2	18.7 (D)	15.1	18.4 (D)	15.3
<b>Alberta</b>						
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	16.9 (D)	16.7	23.0 (D)	12.3	22.6 (D)	12.5
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	15.8 (E)	17.8	22.3 (E)	12.7	22.0 (E)	12.8
April-June 1984 - Avril-juin 1984	15.6 (D)	17.8	18.5 (D)	15.3	18.2 (D)	15.5
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	15.2 (E)	18.6	18.0 (D)	15.6	17.8 (D)	15.8
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	17.3 (E)	16.4	21.8 (D)	12.9	21.3 (D)	13.2
Year 1984 - Année 1984	16.0 (D)	17.6	20.0 (C)	14.1	19.7 (C)	14.3
<b>British Columbia - Colombie-Britannique</b>						
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	13.1 (D)	21.5	20.2 (D)	14.0	19.8 (D)	14.2
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	14.9 (D)	19.0	20.1 (D)	14.0	19.8 (D)	14.2
April-June 1984 - Avril-juin 1984	13.1 (D)	21.5	19.2 (D)	14.7	18.7 (D)	15.1
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	12.8 (D)	22.0	19.7 (D)	14.3	19.1 (D)	14.8
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	15.0 (D)	18.8	19.7 (D)	14.3	19.4 (D)	14.5
Year 1984 - Année 1984	13.8 (C)	20.4	19.7 (C)	14.3	19.2 (C)	14.7
<b>TOTAL</b>						
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	14.7 (C)	19.1	20.6 (C)	13.7	20.2 (C)	14.0
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	15.4 (C)	18.3	21.0 (C)	13.4	20.6 (C)	13.7
April-June 1984 - Avril-juin 1984	13.7 (C)	20.6	18.2 (C)	15.5	17.8 (C)	15.8
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	13.6 (C)	20.7	18.0 (C)	15.6	17.6 (C)	16.0
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	15.3 (C)	18.5	19.8 (D)	14.3	19.4 (D)	14.6
Year 1984 - Année 1984	14.4 (B)	19.6	19.2 (C)	14.7	18.8 (C)	15.0

(1) The fuel consumption ratio is calculated from total kilometres driven (Table 2) and total fuel consumed (Table 3).

(1) Le taux pondéré de consommation est calculé à partir du nombre total de kilomètres parcourus (tableau 2) et la quantité totale de carburant consommée (tableau 3).

(2) For these quarters, 1984 model year vehicles were not included.

(2) Les données pour ces trimestres ne portent pas sur les modèles 1984.

(3) L/100 km - litres per 100 kilometres.

(3) L/100 km - litres aux 100 kilomètres.

(4) MPG - miles per gallon.

(4) MPG - milles au gallon.

(5) The sample size is too low to release the estimate.

(5) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.



TABLE 5. Personal Use Light Trucks and Vans Operated During the Period October 1983 to December 1984 - Average Number of Kilometres Driven Per Vehicle, by Model Year Class,(1) Province and Quarter

TABLEAU 5. Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles d'octobre 1983 à décembre 1984 - Nombre moyen de kilomètres parcourus par véhicule, selon l'année du véhicule(1), la province et le trimestre

Province	Model year class - Année du véhicule		Total
	1983	1982 and previous 1982 et années antérieures	
<b>Newfoundland - Terre-Neuve</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	6 600 (G)	3 810 (F)	3 940 (F)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	3 450 (F)	3 320 (F)	3 330 (F)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	4 590 (F)	4 290 (F)	4 310 (F)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	6 450 (F)	4 540 (F)	4 700 (F)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	4 050 (E)	3 290 (F)	3 350 (F)
Year 1984 - Année 1984	18 330 (E)	15 330 (E)	15 590 (E)
<b>Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	(2)	3 570 (E)	3 840 (E)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	(2)	2 940 (F)	2 910 (F)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	(2)	3 090 (E)	3 140 (E)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	(2)	3 960 (F)	4 480 (F)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	(2)	3 590 (F)	3 680 (F)
Year 1984 - Année 1984	(2)	13 430 (D)	14 020 (E)
<b>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	5 660 (E)	4 330 (F)	4 410 (F)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	5 560 (F)	3 230 (F)	3 430 (F)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	5 770 (E)	4 330 (G)	4 450 (F)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	6 470 (F)	4 150 (F)	4 360 (F)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	5 510 (F)	5 190 (F)	5 220 (F)
Year 1984 - Année 1984	23 350 (E)	16 950 (E)	17 530 (E)
<b>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	6 200 (F)	3 850 (E)	3 990 (E)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	4 890 (E)	3 650 (F)	3 740 (F)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	5 060 (F)	4 670 (F)	4 700 (F)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	8 350 (F)	4 380 (F)	4 790 (F)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	5 860 (E)	3 660 (F)	3 870 (E)
Year 1984 - Année 1984	24 490 (E)	16 370 (E)	17 100 (E)
<b>Québec</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	5 700 (E)	3 690 (E)	3 790 (E)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	4 390 (E)	3 310 (E)	3 390 (E)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	4 930 (D)	3 720 (D)	3 830 (D)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	5 540 (D)	4 480 (E)	4 600 (D)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	5 270 (E)	3 310 (E)	3 490 (D)
Year 1984 - Année 1984	20 180 (C)	14 700 (D)	15 200 (C)
<b>Ontario</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	5 630 (D)	3 660 (D)	3 740 (D)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	5 000 (D)	3 280 (E)	3 370 (E)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	5 190 (D)	4 160 (D)	4 230 (D)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	6 400 (D)	4 650 (D)	4 780 (D)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	5 690 (D)	4 320 (F)	4 410 (F)
Year 1984 - Année 1984	22 490 (C)	16 400 (D)	16 790 (D)

See footnotes(s) at end of table.  
Voir note(s) à la fin du tableau.

**TABLE 5. Personal Use Light Trucks and Vans Operated During the Period October 1983 to December 1984 - Average Number of Kilometres Driven Per Vehicle, by Model Year Class,(1) Province and Quarter - Concluded**

**TABLÉAU 5. Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles d'octobre 1983 à décembre 1984 - Nombre moyen de kilomètres parcourus par véhicule, selon l'année du véhicule(1), la province et le trimestre - fin**

	Model year class - Année du véhicule		Total
Province	1983	1982 and previous	
		1982 et années antérieures	
<b>Manitoba</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	5 540 (E)	4 040 (F)	4 090 (F)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	5 020 (E)	3 470 (F)	3 570 (F)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	6 520 (F)	3 940 (F)	4 110 (E)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	6 280 (E)	4 630 (G)	4 750 (G)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	4 770 (F)	3 410 (F)	3 490 (F)
Year 1984 - Année 1984	22 610 (E)	15 300 (E)	15 780 (E)
<b>Saskatchewan</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	6 210 (E)	4 040 (F)	4 120 (F)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	5 130 (E)	3 590 (F)	3 690 (F)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	6 310 (F)	4 250 (E)	4 400 (E)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	6 840 (E)	4 200 (F)	4 390 (F)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	5 120 (E)	3 820 (F)	3 930 (E)
Year 1984 - Année 1984	23 480 (D)	15 930 (E)	16 480 (E)
<b>Alberta</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	6 630 (E)	3 600 (E)	3 710 (E)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	5 160 (E)	4 860 (F)	4 870 (F)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	7 230 (E)	4 950 (E)	5 070 (E)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	8 390 (E)	6 010 (F)	6 150 (E)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	6 620 (E)	4 760 (E)	4 900 (E)
Year 1984 - Année 1984	28 160 (D)	20 620 (D)	21 040 (D)
<b>British Columbia - Colombie-Britannique</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	4 800 (E)	2 840 (E)	2 900 (E)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	3 950 (E)	3 090 (E)	3 130 (E)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	5 510 (E)	3 280 (E)	3 380 (E)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	6 060 (E)	3 890 (F)	4 020 (F)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	4 660 (E)	3 370 (E)	3 440 (E)
Year 1984 - Année 1984	20 400 (D)	13 650 (D)	13 990 (D)
<b>TOTAL</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	5 820 (D)	3 600 (D)	3 690 (D)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	4 760 (D)	3 610 (D)	3 670 (D)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	5 710 (C)	4 150 (D)	4 250 (C)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	6 740 (D)	4 690 (D)	4 840 (D)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	5 520 (D)	4 040 (E)	4 140 (D)
Year 1984 - Année 1984	22 950 (C)	16 470 (C)	16 890 (C)

(1) For these quarters, 1984 model year vehicles were not included.

(1) Les données pour ces trimestres ne portent pas sur les modèles 1984.

(2) The sample size is too low to release the estimate.

(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.



**TABLE 6. Personal Use Light Trucks and Vans Operated During the Period October 1983 to December 1984 - Average Number of Litres Consumed Per Vehicle, by Model Year Class, (1) Province and Quarter**

**TABLEAU 6. Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles d'octobre 1983 à décembre 1984 - Nombre moyen de litres consommés par véhicule, selon l'année du véhicule(1), la province et le trimestre**

Province	Model year class - Année du véhicule		Total
	1983	1982 and previous 1982 et années antérieures	
Newfoundland - Terre-Neuve			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	1 050 (H)	730 (F)	740 (F)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	530 (E)	720 (E)	700 (E)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	700 (E)	830 (F)	820 (F)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	890 (F)	780 (F)	790 (F)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	660 (E)	630 (F)	630 (F)
Year 1984 - Année 1984	2 760 (E)	2 940 (E)	2 930 (E)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	(2)	650 (E)	670 (E)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	(2)	590 (F)	570 (F)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	(2)	570 (E)	560 (E)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	(2)	670 (F)	690 (F)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	(2)	710 (E)	700 (E)
Year 1984 - Année 1984	(2)	2 500 (E)	2 500 (E)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	770 (E)	820 (F)	820 (F)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	810 (F)	660 (F)	670 (F)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	700 (E)	740 (F)	740 (F)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	830 (F)	670 (F)	680 (F)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	730 (E)	670 (F)	650 (F)
Year 1984 - Année 1984	3 080 (E)	2 930 (E)	2 940 (E)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	830 (F)	770 (E)	780 (E)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	790 (E)	760 (F)	760 (F)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	700 (F)	780 (F)	770 (F)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	980 (F)	770 (F)	790 (F)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	760 (E)	710 (F)	720 (F)
Year 1984 - Année 1984	3 230 (E)	3 020 (E)	3 040 (E)
Québec			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	750 (E)	750 (F)	750 (F)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	620 (E)	720 (D)	710 (D)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	590 (D)	710 (D)	700 (D)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	640 (D)	810 (E)	790 (D)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	730 (E)	700 (D)	700 (D)
Year 1984 - Année 1984	2 570 (C)	2 930 (C)	2 930 (C)
Ontario			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	800 (D)	720 (E)	720 (E)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	780 (D)	690 (E)	690 (E)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	680 (D)	750 (D)	740 (D)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	890 (D)	820 (D)	830 (D)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	840 (D)	790 (E)	790 (E)
Year 1984 - Année 1984	3 200 (C)	3 050 (D)	3 050 (D)

See footnote(s) at end of table.

Voir note(s) à la fin du tableau.

**TABLE 6. Personal Use Light Trucks and Vans Operated During the Period October 1983 to December 1984 - Average Number of Litres Consumed Per Vehicle, by Model Year Class,(1) Province and Quarter - Concluded**

**TABLEAU 6. Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles d'octobre 1983 à décembre 1984 - Nombre moyen de litres consommés par véhicule, selon l'année du véhicule(1), la province et le trimestre - fin**

	Model year class - Année du véhicule		Total
Province	1983	1982 and previous 1982 et années antérieures	
<b>Manitoba</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	810 (E)	760 (E)	770 (E)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	780 (E)	740 (F)	740 (F)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	890 (F)	700 (E)	710 (E)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	810 (E)	840 (F)	840 (F)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	720 (E)	750 (F)	750 (F)
Year 1984 - Année 1984	3 210 (E)	3 020 (E)	3 030 (E)
<b>Saskatchewan</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	1 090 (E)	870 (F)	880 (F)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	890 (E)	660 (F)	670 (E)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	890 (F)	750 (E)	760 (E)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	1 040 (F)	740 (F)	760 (F)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	830 (F)	830 (F)	830 (E)
Year 1984 - Année 1984	3 650 (E)	2 980 (E)	3 030 (E)
<b>Alberta</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	1 120 (E)	830 (E)	840 (E)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	820 (F)	1 080 (F)	1 070 (F)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	1 150 (E)	910 (E)	920 (E)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	1 270 (F)	1 080 (F)	1 100 (E)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	1 140 (E)	1 040 (E)	1 050 (E)
Year 1984 - Année 1984	4 510 (E)	4 120 (E)	4 140 (E)
<b>British Columbia - Colombie-Britannique</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	630 (E)	570 (E)	580 (E)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	590 (E)	620 (E)	620 (E)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	720 (E)	630 (E)	630 (E)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	780 (E)	770 (F)	770 (F)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	700 (E)	670 (E)	670 (E)
Year 1984 - Année 1984	2 820 (D)	2 690 (E)	2 690 (D)
<b>TOTAL</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	860 (D)	740 (D)	750 (D)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	730 (D)	760 (E)	760 (D)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	780 (D)	760 (D)	760 (C)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	920 (D)	850 (D)	850 (D)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	840 (D)	800 (D)	800 (D)
Year 1984 - Année 1984	3 300 (C)	3 160 (C)	3 170 (C)

(1) For these quarters, 1984 model year vehicles were not included.

(1) Les données pour ces trimestres ne portent pas sur les modèles 1984.

(2) The sample size is too low to release the estimate.

(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.



**TABLE 7. Personal Use Light Trucks and Vans Operated During the Period October 1983 to December 1984 - Average Price Paid Per Litre, by Fuel Type, Province and Quarter**

**TABLEAU 7. Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles d'octobre 1983 à décembre 1984 - Prix moyen payé par litre, selon le genre de carburant, la province et le trimestre**

Province	Fuel type - Genre de carburant		
	Regular leaded fuel	Regular unleaded fuel	Premium unleaded fuel
	Essence ordinaire avec plomb	Essence ordinaire sans plomb	Essence super sans plomb
<b>Newfoundland - Terre-Neuve</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	(1)	56.4 (B)	.
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	(1)	56.4 (B)	.
April-June 1984 - Avril-juin 1984	55.6 (C)	56.4 (A)	(1)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	56.4 (B)	58.7 (B)	(1)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	58.6 (C)	59.2 (B)	(1)
<b>Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	52.2 (B)	54.1 (B)	(1)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	53.9 (B)	(1)	(1)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	53.7 (A)	(1)	(1)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	54.8 (A)	(1)	(1)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	56.4 (B)	56.9 (B)	(1)
<b>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	51.1 (A)	52.5 (A)	(1)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	(1)	53.5 (A)	.
April-June 1984 - Avril-juin 1984	49.7 (D)	53.4 (A)	(1)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	52.4 (A)	54.4 (B)	.
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	53.7 (C)	55.9 (B)	.
<b>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	48.5 (C)	52.5 (B)	(1)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	50.1 (B)	52.5 (C)	(1)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	50.3 (B)	52.0 (C)	(1)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	50.0 (C)	52.9 (C)	.
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	51.8 (B)	55.0 (B)	.
<b>Québec</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	51.4 (B)	53.6 (B)	57.3 (C)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	53.7 (A)	55.4 (B)	57.1 (B)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	52.8 (B)	54.5 (B)	56.6 (C)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	52.8 (C)	55.4 (B)	57.8 (C)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	55.5 (B)	57.5 (B)	58.8 (C)
<b>Ontario</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	42.7 (B)	44.9 (B)	45.9 (C)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	45.0 (B)	47.5 (B)	50.0 (C)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	42.6 (B)	44.4 (B)	45.3 (D)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	44.8 (B)	47.2 (B)	47.5 (B)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	45.8 (A)	47.8 (B)	48.4 (C)

See footnote at end of table.  
Voir note à la fin du tableau.

**TABLE 7. Personal Use Light Trucks and Vans Operated During the Period October 1983 to December 1984 - Average Price Paid Per Litre, by Fuel Type, Province and Quarter - Concluded**

**TABLEAU 7. Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles d'octobre 1983 à décembre 1984 - Prix moyen payé par litre, selon le genre de carburant, la province et le trimestre - fin**

Province	Fuel type - Genre de carburant		
	Regular leaded fuel	Regular unleaded fuel	Premium unleaded fuel
	Essence ordinaire avec plomb	Essence ordinaire sans plomb	Essence super sans plomb
<b>Manitoba</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	46.0 (B)	47.7 (B)	(1)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	46.7 (B)	47.8 (C)	(1)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	45.0 (C)	47.3 (C)	(1)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	46.3 (C)	48.6 (D)	(1)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	46.7 (C)	48.1 (B)	(1)
<b>Saskatchewan</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	40.2 (A)	40.4 (C)	(1)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	41.5 (B)	41.8 (B)	-
April-June 1984 - Avril-juin 1984	40.8 (C)	42.7 (B)	(1)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	41.8 (A)	44.9 (C)	(1)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	42.7 (C)	44.7 (C)	(1)
<b>Alberta</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	38.8 (C)	40.6 (B)	(1)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	39.9 (B)	42.8 (B)	(1)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	40.5 (C)	42.3 (C)	(1)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	41.4 (C)	44.0 (C)	(1)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	41.3 (B)	41.8 (C)	(1)
<b>British Columbia - Colombie-Britannique</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	46.9 (B)	47.8 (C)	(1)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	47.8 (B)	50.5 (B)	51.3 (B)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	46.2 (C)	48.2 (C)	(1)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	48.0 (B)	48.5 (D)	(1)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	49.5 (C)	51.8 (C)	(1)
<b>Total</b>			
October-December 1983 - Octobre-décembre 1983	43.7 (B)	47.3 (B)	50.8 (C)
January-March 1984 - Janvier-mars 1984	45.3 (B)	48.7 (B)	51.9 (C)
April-June 1984 - Avril-juin 1984	44.2 (B)	47.2 (B)	50.6 (C)
July-September 1984 - Juillet-septembre 1984	45.3 (B)	48.8 (B)	51.3 (C)
October-December 1984 - Octobre-décembre 1984	46.4 (B)	49.5 (B)	51.3 (C)

(1) The sample size is too low to release the estimate.

(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.



## APPENDIX A

### SAMPLING VARIABILITY OF THE ESTIMATES

Throughout the tables alphabetic indicators are used to indicate the reliability of estimates. Estimates with a coefficient of variation greater than 33.3% are not released. The coefficient of variation is the standard error of an estimate expressed as a percentage of that estimate:

Alphabetic indicator - Indicateur littéral	A	B	C	D	E	F	G	H
Coefficient of variation (%) - Coefficient de variation (%)	0.0- 0.5	0.6- 1.0	1.1- 2.5	2.6- 5.0	5.1- 10.0	10.1- 16.5	16.6- 25.0	25.1- 33.3

The above alphabetic indicators can be used to calculate the range in which the figures lie. As an example, one can consider the total number of kilometres driven in Newfoundland using personal use light trucks and vans operated during October, November and December 1984 - 142 066 000 with an indicator (F) (see Table 2). This indicates that the coefficient of variation for this estimate lies between 10.1% and 16.5%. By using a conservative approach to this datum, the estimated standard error can be as large as 16.5% of the 142 066 000 kilometres or 23 440 890 kilometres. Therefore, in estimating the range at 95% confidence level, the range will be 95 184 220 kilometres to 188 947 780 kilometres (the estimated 142 066 000  $\pm$  2 standard errors). In other words, if a census had been taken, there is a 95% chance that the count would be in the range of 95 184 220 to 188 947 780 kilometres. Estimates with a coefficient of variation indicated as G or H should be viewed with caution.

## APPENDICE A

### VARIANCE D'ÉCHANTILLONNAGE DES ESTIMATIONS

Dans tous les tableaux, des indicateurs littéraux ont été utilisés pour indiquer la fiabilité des estimations. Celles qui ont un coefficient de variation supérieur à 33.3% ne sont pas présentées. Le coefficient de variation est l'erreur type d'une estimation exprimée en pourcentage de celle-ci:

Ces lettres peuvent servir à calculer l'intervalle dans lequel se situe n'importe lequel des chiffres. Prenons pour exemple Terre-Neuve, où le nombre total de kilomètres parcourus par des camionnettes et des fourgonnettes en octobre, novembre et décembre 1984 est 142 066 000 et l'indicateur littéral (F) (voir tableau 2). Cela signifie que l'erreur type se situe dans ce cas entre 10.1% et 16.5%. Si l'on interprète les données d'une façon prudente, on peut supposer que l'estimation de l'erreur type est égale à 16.5% des 142 066 000 kilomètres (23 440 890). Par conséquent, en estimant l'intervalle de confiance à un niveau de confiance de 95%, on obtient un intervalle allant de 95 184 220 kilomètres jusqu'à 188 947 780 kilomètres (soit l'estimation 142 066 000  $\pm$  2 erreurs types. En d'autres termes, si un dénombrement complet avait été effectué, la probabilité que les résultats se situent entre 95 184 220 kilomètres et 188 947 780 kilomètres serait de l'ordre de 95%. Les estimations accompagnées d'un coefficient de variation représenté par les lettres G ou H doivent être utilisées avec prudence.





## APPENDIX B

### METHODOLOGY

The target population for the Fuel Consumption Survey is personal use passenger cars, light trucks and vans operated in Canada. The following description of the methodology relates only to personal use light trucks and vans.

Light trucks and vans are defined by body style and personal use is defined by a categorization of uses. Uses excluded are rental vehicles, fleet-operated vehicles, driver training vehicles, commercial use vehicles and antique vehicles. The target population for this publication includes only 1983 and the 15 previous model year vehicles. As well, only vehicles operated during the appropriate survey reference month are included. The provincial totals of the number of operated personal use vehicles in this bulletin, therefore, are different from those in **Road Motor Vehicles Registrations**, Catalogue 53-219, Statistics Canada. Totals in catalogue 53-219 include all vehicles registered during the entire year. Therefore, its vehicle population is not the same as the actual target population for this survey.

Samples for the survey are selected from sample frames created using the provincial motor vehicle registration files which are provided to Statistics Canada every three months. Vehicles identifiable as not in the target population (e.g., motorcycles, heavy trucks) are excluded from the frames prior to sample selection. Next, the frames are stratified by model year). A large stratified random sample is selected for each province, then each is screened for out-of-scope vehicles. Stratified random samples are selected monthly from these large samples. Respondents are initially contacted by telephone and asked some screening questions concerning vehicle type and use. Out-of-scope vehicles (e.g., scrapped vehicles, vehicles put in storage) encountered at this stage are dropped from the sample. Fuel purchase diaries are mailed for each vehicle included in the sample. The number of diary mail-outs per month is fixed (778 in Canada, proportionally allocated between the provinces), therefore the number of phone interviews conducted each month varies depending on the number of out-of-scope vehicles encountered and the number of telephone non-interviews. Sufficient vehicles are selected each month to ensure that the diary mail-out requirements are met.

## APPENDICE B

### MÉTHODOLOGIE

La population cible de l'enquête sur la consommation de carburant se compose des voitures particulières, camionnettes et fourgonnettes d'usage personnel au Canada. La méthodologie qui suit dans les prochains paragraphes ne concerne que les camionnettes et les fourgonnettes d'usage personnel.

C'est la carrosserie qui distingue les camionnettes et les fourgonnettes des autres types de véhicules, et l'usage en est déterminé selon diverses catégories. Sont exclus de l'enquête les véhicules de location, les véhicules faisant partie d'un parc automobile, les véhicules-écoles, les véhicules à usage commercial et les véhicules antiques. La population cible pour cette publication ne comprend que les modèles 1983 et ceux des 15 années précédentes. En outre, seuls les véhicules utilisés au cours du mois de référence sont visés. C'est pourquoi les totaux provinciaux du nombre de véhicules à usage personnel présentés dans ce bulletin diffèrent de ceux qui ont paru dans la publication **Véhicules automobiles - Immatriculations** (no 53-219 au catalogue de Statistique Canada). Ces derniers chiffres portent en effet sur l'ensemble des véhicules immatriculés pendant l'année. La population cible n'est donc pas la même que celle de notre enquête.

Les échantillons de l'enquête sont établis à partir de bases de sondage tirées des fichiers d'immatriculation des provinces, qui sont transmis à Statistique Canada tous les trois mois. Les véhicules dont on peut déterminer a priori qu'ils ne font pas partie de la population cible (par exemple, les motocyclettes, les camions lourds) sont exclus avant la sélection de l'échantillon. Les bases sont ensuite stratifiées selon l'année des modèles. Un important échantillon aléatoire stratifié est sélectionné pour chaque province, puis les véhicules hors du champ de l'enquête en sont éliminés. Des échantillons aléatoires stratifiés sont ensuite sélectionnés chaque mois à partir de l'échantillon plus important. On effectue des interviews par téléphone auprès des répondants au sujet du genre de véhicule qu'ils conduisent et de l'utilisation qu'ils en font. Les véhicules hors du champ de l'enquête (véhicules mis à la ferraille ou remisés) sont éliminés de l'échantillon à ce moment-là. On envoie ensuite au propriétaire de chaque véhicule retenu un carnet où il notera ses achats de carburant. Le nombre de carnets à envoyer demeure le même chaque mois (778 au Canada, répartis proportionnellement entre les provinces); en conséquence, le nombre d'interviews téléphoniques variera chaque mois, selon le nombre de véhicules rejetés et le nombre de non-interviews. L'échantillon mensuel doit donc être suffisamment important pour qu'on puisse envoyer le nombre prévu de carnets.

During the telephone interviews, the principal driver of each vehicle is asked to ensure that all fuel purchases are recorded for the survey month. The odometer reading, date, fuel price, type of fuel, amount purchased and total paid are all to be recorded.

At the beginning of the survey month, phone calls are made to each principal driver, to ensure that they received the diary and to answer any questions they may have. At the end of the month, diaries are returned to Statistics Canada and follow-up phone calls are made for diaries not returned in order to improve the response rate.

Text Tables I-V summarize the response rates and eligibility rates for this survey. Consider, for example, Table I which covers the period October to December 1983. During the telephone screening phase, interviews were attempted for 4,467 vehicle owners. Completed interviews were obtained with 3,230 owners for a response rate of 72.3%. Of those respondents to the telephone screening, 2,282 were eligible to take part in the survey, a rate of 70.7%. Of those eligible, usable diaries were returned for 1,486, a response rate of 65.1% to this phase of the survey.

#### Non-response

Non-response can occur at two phases in this survey, at the telephone screening phase and at the diary phase. Non-response at the telephone phase is primarily due to an untraceable telephone number for the registered owner. Other reasons are no answer after several calls, refusal, temporarily absent and moved out of province. Non-response at the diary phase can occur because the driver forgot to keep the diary, because the diary was not mailed back, or because the information was not usable. In order to compensate for non-response, vehicles for which responses are obtained must represent more vehicles than intended in the survey design; thus their sampling weights are increased.

If non-respondents differ from respondents on vehicle usage characteristics, survey estimates will be biased. In order to decrease the effect of a possible non-response bias, the sampling weight adjustments are conducted at the stratum level.

#### Imputation

Imputation is used at two points in the processing of the data in order to keep diaries that would otherwise have to be

Lors des interviews téléphoniques, on prie le conducteur principal de chaque véhicule de veiller à ce que tous les achats de carburant pendant le mois de référence soient notés dans le carnet, de même que, pour chacun, le kilométrage figurant à l'odomètre, la date, le prix du carburant, le genre de carburant, la quantité achetée et le montant total versé.

Au début de chaque mois d'enquête, on téléphone aux principaux conducteurs, pour s'assurer qu'ils ont reçu le carnet et pour répondre à leurs questions. À la fin du mois, les carnets sont renvoyés à Statistique Canada et l'on appelle à nouveau les enquêtés qui n'ont pas renvoyé le leur, pour tenter d'améliorer le taux de réponse.

Les tableaux explicatifs I-V font voir les taux de réponse et d'admissibilité à cette enquête. Considérons, par exemple, le tableau I qui couvre la période d'octobre à décembre 1983. Nous avons tenté d'interviewer 4,467 propriétaires de véhicules durant la période de dépistage au téléphone. Nous avons pu en interviewer 3,230, soit un taux de réponse de 72.3%. Parmi les personnes interviewées au téléphone, 2,282 étaient admissibles à l'enquête, soit un taux de 70.7%. Les personnes admissibles nous ont retourné 1,486 carnets utilisables, soit un taux de réponse de 65.1% pour cette phase de l'enquête.

#### Non-réponse

Nous pouvons obtenir des non-réponses lors des deux phases de cette enquête, celle de l'interview téléphonique et celle des carnets. Dans le cas des interviews, les non-réponses sont surtout attribuables au fait que nous n'avons pu retracer les numéros de téléphone de tous les propriétaires inscrits. Elles sont également attribuables aux absences de réponse après plusieurs appels, aux refus, aux absences temporaires du domicile et aux déménagements hors de la province. Les non-réponses à la phase des carnets sont attribuables au fait que l'enquêté a oublié de remplir le carnet, qu'il a omis de le retourner ou que les renseignements étaient inutilisables. Pour compenser les absences de réponse, les véhicules comptabilisés doivent représenter un nombre plus élevé de véhicules que le nombre prévu dans le plan de sondage; la pondération de l'échantillon s'en trouve donc accrue.

Si les caractéristiques des non-répondants diffèrent de celles des répondants quant à l'utilisation de leur véhicule, les estimations seront biaisées. Pour réduire l'effet d'un éventuel biais de non-réponse, on corrige la pondération de l'échantillon au niveau de la strate.

#### Imputation

L'imputation est appliquée dans deux cas lors du traitement des données pour nous permettre de conserver des carnets qui auraient dû être



discarded. For an individual purchase, the price per litre may be imputed where it is not given. In these cases, the average price per litre in that province for that type of fuel, as obtained from all other purchases in the same month, is used to complete the information. This procedure was used in less than 1% of all purchases.

For the period October 1983 to December 1984, in 9.2% of all diaries, there was not enough information given to calculate the amount of fuel consumed. The basic requirement is two fillups with at least 200 kilometres between the first and last fillup. If the diary does not meet this requirement but is otherwise valid, the amount of fuel consumed is estimated using a regression model with the distance travelled and the weight of the vehicle as predictor variables.

#### Other Non-sampling Errors

Estimates of total vehicles are based on the provincial motor vehicle registration files, and are subject to fluctuations in the number of records on these files. Although efforts are made to ensure that the files obtained from the provinces are as complete and up to date as possible, some fluctuations from quarter to quarter still occur. These fluctuations are not reflected in the alphabetic indicators of sampling variability. Estimates of the total vehicles, total distance driven, and total fuel consumed should thus be viewed with some caution. Estimates of rates and averages, however, are much less subject to these fluctuations.

éliminés autrement. Pour tout achat, le prix au litre peut être imputé lorsqu'il n'a pas été indiqué. Dans ce cas, le prix moyen du litre de ce type de carburant dans la province, calculé en fonction de tous les autres achats au cours du même mois, remplace le prix omis dans le carnet. Cette méthode d'imputation a été appliquée pour moins de 1% des achats.

Durant la période d'octobre 1983 à décembre 1984, un total de 9.2% de tous les carnets ne renfermaient pas suffisamment de renseignements pour calculer la quantité de carburant consommée. Les répondants devaient en effet avoir fait deux fois le plein à au moins 200 kilomètres d'intervalle. Si ce critère n'était pas respecté dans un carnet autrement valide, la consommation était estimée à partir d'un modèle de régression reposant sur la distance parcourue et le poids du véhicule comme variables de prévision.

#### D'autres erreurs d'observation

Les estimations du nombre total de véhicules sont basées sur les dossiers d'immatriculation provinciaux des véhicules automobiles, et peuvent varier selon les fluctuations du nombre de dossiers de ces fichiers. Bien que l'on ait fait tous les efforts possibles pour s'assurer que les fichiers obtenus des provinces soient aussi complets et à jour que possible, il peut se produire quand même des fluctuations d'un trimestre à l'autre. Ces fluctuations ne se traduisent pas dans les indicateurs alphabétiques de la variance d'échantillonnage. Les estimations du nombre total de véhicules, de la distance totale parcourue et de la consommation totale de carburant doivent donc être considérées avec une certaine prudence. Les estimations des taux et des moyennes, toutefois, sont beaucoup moins sujettes à ces fluctuations.



TEXT TABLE 1. Survey Response Rates and Eligibility Rates for the Period October to December 1983

TABLEAU EXPLICATIF 1. Taux de renvoi et d'admissibilité pour la période d'octobre à décembre 1983

Province	Telephone interview attempts	Telephone interviews completed	Telephone interview response rate	
	Interviews téléphoniques tentées	Interviews téléphoniques réalisées	Taux de réponse aux interviews téléphoni- ques	
	No. - nbre		%	
Newfoundland - Terre-Neuve	157	122	77.7	
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	161	131	81.4	
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	154	105	68.2	
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	159	123	77.4	
Québec	958	784	81.8	
Ontario	1,457	1,017	69.8	
Manitoba	204	154	75.5	
Saskatchewan	238	154	64.7	
Alberta	515	326	63.3	
British Columbia - Colombie-Britannique	464	314	67.7	
<b>TOTAL</b>	<b>4,467</b>	<b>3,230</b>	<b>72.3</b>	
	Vehicles eligible for survey	Eligi- bility rate	Usable diaries returned	Diary response rate
	Véhicules admis- sibles à l'enquête	Taux d'admis- sibilité	Carnets renvoyés exploitables	Taux de réponse aux carnets
	No. - nbre	%	No. - nbre	%
Newfoundland - Terre-Neuve	98	80.3	56	57.1
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	93	71.0	51	54.8
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	91	86.7	68	74.7
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	103	83.7	70	68.0
Québec	425	54.2	278	65.4
Ontario	746	73.4	483	64.7
Manitoba	119	77.3	85	71.4
Saskatchewan	114	74.0	79	69.3
Alberta	244	74.8	138	56.6
British Columbia - Colombie-Britannique	249	79.3	178	71.5
<b>TOTAL</b>	<b>2,282</b>	<b>70.7</b>	<b>1,486</b>	<b>65.1</b>

TEXT TABLE II. Survey Response Rates and Eligibility Rates for the Period January to March 1984

TABLEAU EXPLICATIF II. Taux de renvoi et d'admissibilité pour la période de janvier à mars 1984

Province	Telephone interview attempts	Telephone interviews completed	Telephone interview response rate
	Interviews téléphoniques tentées	Interviews téléphoniques réalisées	Taux de reponse aux interviews téléphoni- ques
	No. - nbre		%
Newfoundland - Terre-Neuve	138	115	83.3
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	175	143	81.7
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	140	113	80.7
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	194	137	70.6
Québec	1,025	886	86.4
Ontario	1,531	1,095	71.5
Manitoba	199	155	77.9
Saskatchewan	223	158	70.9
Alberta	468	355	75.9
British Columbia - Colombie-Britannique	435	316	72.6
<b>TOTAL</b>	<b>4,528</b>	<b>3,473</b>	<b>76.7</b>

	Vehicles eligible for survey	Eligi- bility rate	Usable diaries returned	Diary response rate
	Véhicules admis- sibles à l'enquête	Taux d'admis- sibilité	Carnets renvoyés exploitables	Taux de reponse aux carnets
	No. - nbre	%	No. - nbre	%
Newfoundland - Terre-Neuve	97	84.3	66	68.0
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	89	62.2	41	46.1
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	93	82.3	66	71.0
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	102	74.5	67	65.7
Québec	414	46.7	276	66.7
Ontario	733	66.9	491	67.0
Manitoba	113	72.9	75	66.4
Saskatchewan	112	70.9	75	67.0
Alberta	246	69.3	152	61.8
British Columbia - Colombie-Britannique	244	77.2	167	68.4
<b>TOTAL</b>	<b>2,243</b>	<b>64.6</b>	<b>1,476</b>	<b>65.8</b>

TEXT TABLE III. Survey Response Rates and Eligibility Rates for the Period April to June 1984

TABLEAU EXPLICATIF III. Taux de renvoi et d'admissibilité pour la période d'avril à juin 1984

Province	Telephone interview attempts	Telephone interviews completed	Telephone interview response rate
	Interviews téléphoniques tentées	Interviews téléphoniques réalisées	Taux de réponse aux interviews téléphoni- ques
	No. - nbre		%
Newfoundland - Terre-Neuve	147	117	79.6
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	178	137	77.0
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	138	106	76.8
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	143	114	79.7
Québec	1,003	846	84.3
Ontario	1,372	1,051	76.6
Manitoba	198	151	76.3
Saskatchewan	216	154	71.3
Alberta	488	342	70.1
British Columbia - Colombie-Britannique	398	304	76.4
<b>TOTAL</b>	<b>4,281</b>	<b>3,322</b>	<b>77.6</b>

	Vehicles eligible for survey	Eligi- bility rate	Usable diaries returned	Diary response rate
	Véhicules admis- sibles à l'enquête	Taux d'admis- sibilité	Carnets renvoyés exploitables	Taux de réponse aux carnets
	No. - nbre	%	No. - nbre	%
Newfoundland - Terre-Neuve	94	80.3	51	54.3
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	100	73.0	53	53.0
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	91	85.8	69	75.8
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	106	93.0	64	60.4
Québec	415	49.1	273	65.8
Ontario	745	70.9	505	67.8
Manitoba	117	77.5	88	75.2
Saskatchewan	119	77.3	80	67.2
Alberta	238	69.6	154	64.7
British Columbia - Colombie-Britannique	246	80.9	168	68.3
<b>TOTAL</b>	<b>2,271</b>	<b>68.4</b>	<b>1,505</b>	<b>66.3</b>



TABLE IV. Survey Response Rates and Eligibility Rates for the Period July to September 1984

TABLEAU EXPLICATIF IV. Taux de renvoi et d'admissibilité pour la période de juillet à septembre 1984

Province	Telephone interview attempts	Telephone interviews completed	Telephone interview response rate
	Interviews téléphoniques tentées	Interviews téléphoniques réalisées	Taux de réponse aux interviews téléphoni- ques
	No. - nbre		%
Newfoundland - Terre-Neuve	172	124	72.1
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	177	130	73.4
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	120	104	86.7
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	150	118	78.7
Québec	1,182	968	81.9
Ontario	1,423	1,036	72.8
Manitoba	233	173	74.2
Saskatchewan	201	148	73.6
Alberta	420	319	76.0
British Columbia - Colombie-Britannique	459	304	66.2
TOTAL	4,537	3,424	75.5

	Vehicles eligible for survey	Eligi- bility rate	Usable diaries returned	Diary response rate
	Véhicules admis- sibles à l'enquête	Taux d'admis- sibilité	Carnets renvoyés exploitables	Taux de réponse aux carnets
	No. - nbre	%	No. - nbre	%
Newfoundland - Terre-Neuve	98	79.0	58	59.2
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	85	65.4	42	49.4
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	94	90.4	63	67.0
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	100	84.7	61	61.0
Québec	417	43.1	259	62.1
Ontario	744	71.8	453	60.9
Manitoba	119	68.8	79	66.4
Saskatchewan	116	78.4	71	61.2
Alberta	245	76.8	122	49.8
British Columbia - Colombie-Britannique	244	80.3	167	68.4
TOTAL	2,262	66.1	1,375	60.8

TEXT TABLE V. Survey Response Rates and Eligibility Rates for the Period October to December 1984

TABLEAU EXPLICATIF V. Taux de renvoi et d'admissibilité pour la période d'octobre à décembre 1984

Province	Telephone interview attempts	Telephone interviews completed	Telephone interview response rate
	Interviews téléphoniques tentées	Interviews téléphoniques réalisées	Taux de réponse aux interviews téléphoni- ques
	No. - nbre		%
Newfoundland - Terre-Neuve	154	114	74.0
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	213	142	66.7
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	134	106	79.1
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	157	117	74.5
Québec	1,119	927	82.8
Ontario	1,240	986	79.5
Manitoba	185	143	77.3
Saskatchewan	199	147	73.9
Alberta	455	355	77.6
British Columbia - Colombie-Britannique	417	299	71.7
TOTAL	4,273	3,334	78.0

	Vehicles eligible for survey	Eligi- bility rate	Usable diaries returned	Diary response rate
	Véhicules admis- sibles à l'enquête	Taux d'admis- sibilité	Carnets renvoyés exploitables	Taux de réponse aux carnets
	No. - nbre	%	No. - nbre	%
Newfoundland - Terre-Neuve	97	85.1	52	53.6
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	89	62.7	42	47.2
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	91	85.8	62	68.1
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	98	83.8	63	64.3
Québec	412	44.4	260	63.1
Ontario	731	74.1	504	68.9
Manitoba	111	77.6	82	73.9
Saskatchewan	112	76.2	62	55.4
Alberta	250	70.8	155	62.0
British Columbia - Colombie-Britannique	241	80.6	179	74.3
TOTAL	2,232	66.9	1,461	65.5





